

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อก่อสร้าง โครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ ตำบลแม่แรม อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ...เทศบาลตำบลแม่แรม.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๙๓๗,๐๐๐.-.....บาท

๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๒๕ เมตรหนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๓,๑๒๕.๐๐ ตารางเมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๑,๐๗๐,๐๐๐.- บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายอนันต์ บุญฟอง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

๒. นายภาดิน อติษพันธ์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กรรมการ

๓. นายนพดล แสนคำ ตำแหน่ง นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน กรรมการ

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ                      โครงการเสริมผิวจราจรโดยวิธีการ OVERLAY ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 สถานที่ก่อสร้าง                ทางหลวงหมายเลข 1096 คอนแวกเข้าน้ำตกแม่สา หมู่ที่ 1 ตำบลแม่แรม อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ    เทศบาลตำบลแม่แรม อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่  
 แบบเลขที่                        01-08 / 2560 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2560  
 ดำเนินราคากลางโดย        นายภาคิน อธิษพันธ์                      หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง                      เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2561

| ลำดับ | รายการ                                                  | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|-------|---------------------------------------------------------|-------|----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1     | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                                 |       |          |              |            |        |                      |            |
|       | 1.1 งานวางบ้ำและชุดลอ ( FALSE )                         | ตร.ม. |          |              |            |        |                      |            |
|       | 1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม                                | ตร.ม. |          |              |            |        |                      |            |
|       | 1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม                               | ตร.ม. |          |              |            |        |                      |            |
|       | 1.4 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)                   | ตร.ม. |          |              |            |        |                      |            |
|       | 1.5 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)                    | ตร.ม. |          |              |            |        |                      |            |
|       | 1.6                                                     | ตร.ม. |          |              |            |        |                      |            |
|       | 1.7 งานตัดดินคันทาง                                     | ลบ.ม. |          |              |            |        |                      |            |
|       | 1.8 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น                            | ลบ.ม. |          |              |            |        |                      |            |
|       | 1.9 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น      หนา    ซม. | ลบ.ม. |          |              |            |        |                      |            |
|       | 1.10    หนา    ซม.                                      | ลบ.ม. |          |              |            |        |                      |            |
|       | 1.11    หนา    ซม.                                      | ลบ.ม. |          |              |            |        |                      |            |
|       | 1.12                                                    | ตร.ม. |          |              |            |        |                      |            |
| 2     | งานผิวทาง และผิวไหล่ทาง                                 |       |          |              |            |        |                      |            |
|       | 2.1 งานแทคโค้ต (Tack Coat)                              | ตร.ม. | 3,125.00 | 13.97        | 43,656.25  | 1.3624 | 19.03                | 59,477.28  |
|       | 2.2 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต    หนา      5    ซม.    | ตร.ม. | 3,125.00 | 220.15       | 687,968.75 | 1.3624 | 299.93               | 937,288.63 |
| 3     | งานตีเส้นจราจร                                          |       |          |              |            |        |                      |            |
|       | 3.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)            | ตร.ม. | 62.50    | 290.00       | 18,125.00  | 1.3624 | 395.10               | 24,693.50  |
|       | 3.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)               | ตร.ม. | 125.00   | 290.00       | 36,250.00  | 1.3624 | 395.10               | 49,387.00  |
| 4     | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก                              |       |          |              |            |        |                      |            |
|       | 4.1 ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3                               | ม.    |          |              |            |        |                      |            |
|       | 4.2 ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3                               | ม.    |          |              |            |        |                      |            |
|       | 4.3 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3                               | ม.    |          |              |            |        |                      |            |
|       | 4.4 ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3                               | ม.    |          |              |            |        |                      |            |
|       | 4.5 ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3                               | ม.    |          |              |            |        |                      |            |
| 5     | งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก                         |       |          |              |            |        |                      |            |
|       | 5.1 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 1 แถว              | แห่ง  |          |              |            |        |                      |            |
|       | 5.2 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 2 แถว              | แห่ง  |          |              |            |        |                      |            |
|       | 5.3 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 3 แถว              | แห่ง  |          |              |            |        |                      |            |
|       | 5.4 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 1 แถว              | แห่ง  |          |              |            |        |                      |            |
|       | 5.5 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 2 แถว              | แห่ง  |          |              |            |        |                      |            |
|       | 5.6 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 3 แถว              | แห่ง  |          |              |            |        |                      |            |
|       | 5.7 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 1 แถว              | แห่ง  |          |              |            |        |                      |            |
|       | 5.8 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 2 แถว              | แห่ง  |          |              |            |        |                      |            |
|       | 5.9 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 3 แถว              | แห่ง  |          |              |            |        |                      |            |

| ลำดับ          | รายการ                                                  | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------|---------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|---------|----|----------------------|--------------|
| 6.             | งานเปิดฝักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก                      |       |       |              |         |    |                      |              |
| 6.1            | สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด $\varnothing$ 0.30 ม. เข้า - ออก | แห่ง  |       |              |         |    |                      |              |
| 6.2            | สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด $\varnothing$ 0.40 ม. เข้า - ออก | แห่ง  |       |              |         |    |                      |              |
| 6.3            | สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด $\varnothing$ 0.60 ม. เข้า - ออก | แห่ง  |       |              |         |    |                      |              |
| 7              | งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก                          |       |       |              |         |    |                      |              |
| 7.1            | งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่              | แห่ง  |       |              |         |    |                      |              |
|                | กม. 0+000.00                                            |       |       |              |         |    |                      |              |
|                | ขนาด ไม่มี                                              |       |       |              |         |    |                      |              |
|                | ยาว - ม.                                                |       |       |              |         |    |                      |              |
| รวมค่าก่อสร้าง |                                                         |       |       |              |         |    |                      | 1,070,846.41 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

786,000.00

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

|                          |                           |              |
|--------------------------|---------------------------|--------------|
| ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง | หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นบาทถ้วน | 1,070,000.00 |
|--------------------------|---------------------------|--------------|

.....ประธานกำหนดราคากลาง

(นายอนันต์ บุญพอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายภาคิน อติพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพอล แสนคำ)

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน